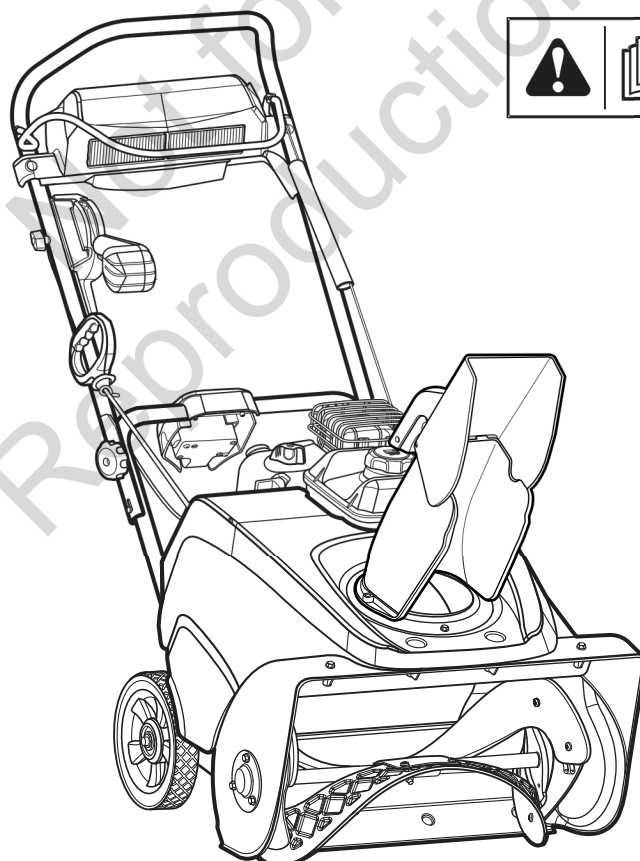




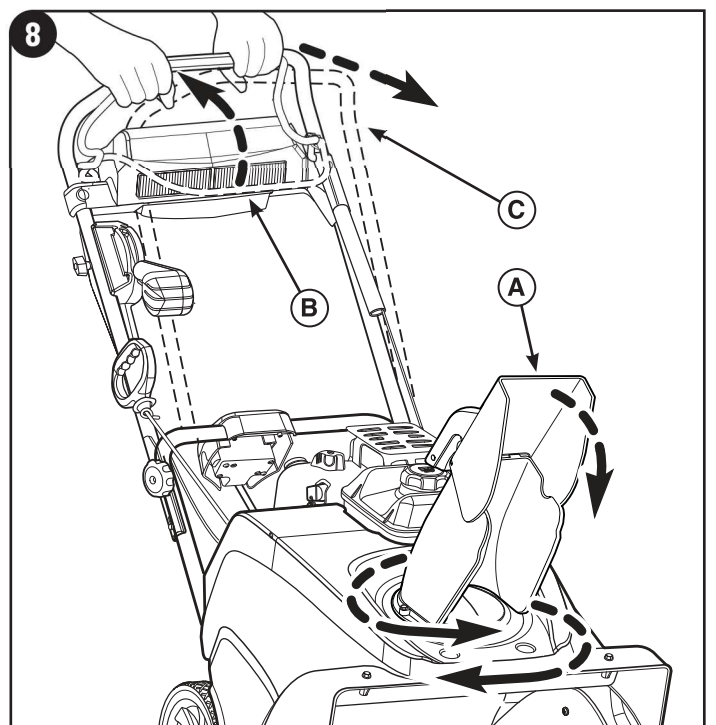
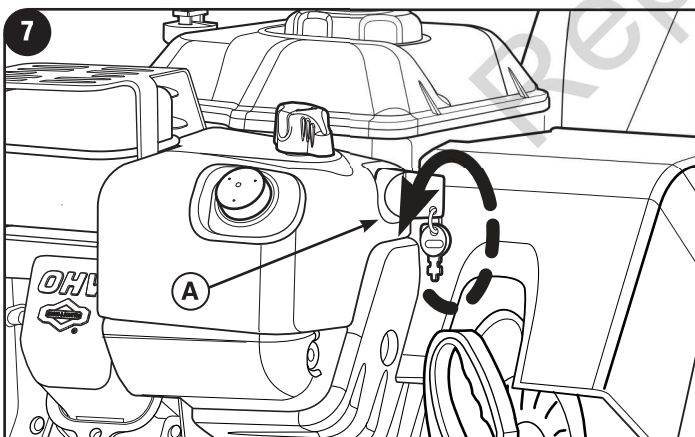
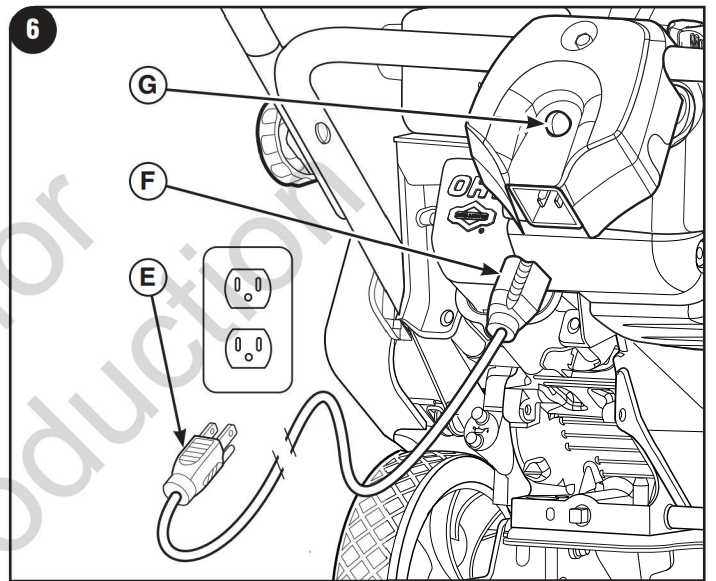
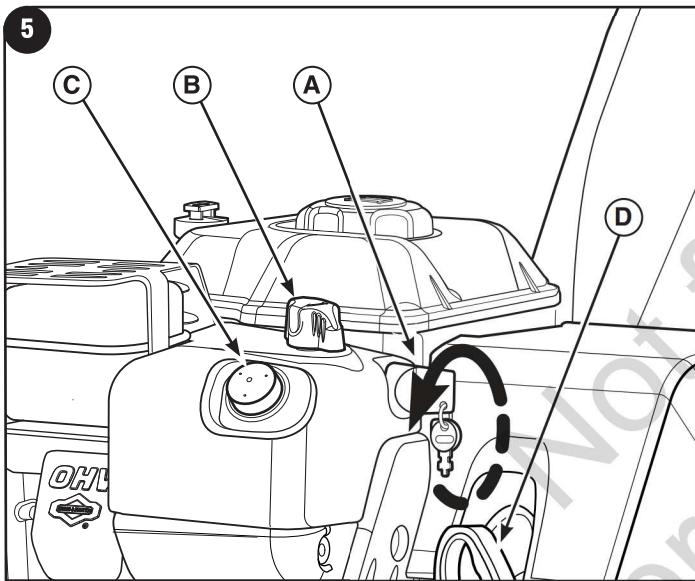
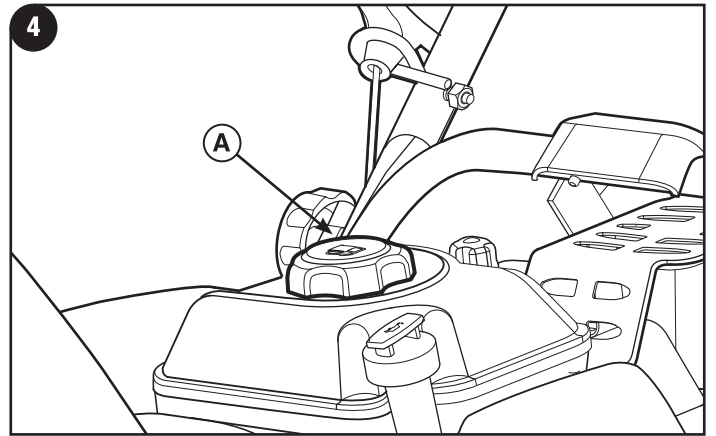
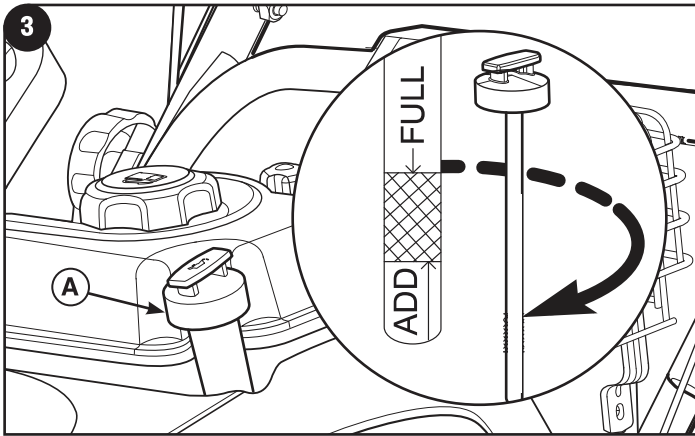
- | | |
|-------------------------------------|---|
| (en) <i>Operator's Manual</i> | (lt) <i>Vartotojo vadovas</i> |
| (cs) <i>Návod k obsluze</i> | (no) <i>Bruksanvisning</i> |
| (de) <i>Bedienungsanleitung</i> | (pl) <i>Instrukcja obsługi</i> |
| (fi) <i>Ohjekirja</i> | (ru) <i>Руководство по эксплуатации</i> |
| (fr) <i>Manual de l'opérateur</i> | (sl) <i>Uporabniški priročnik</i> |
| (hu) <i>Felhasználói kézikönyv</i> | (sv) <i>Handbok</i> |
| (it) <i>Manuale per l'operatore</i> | |

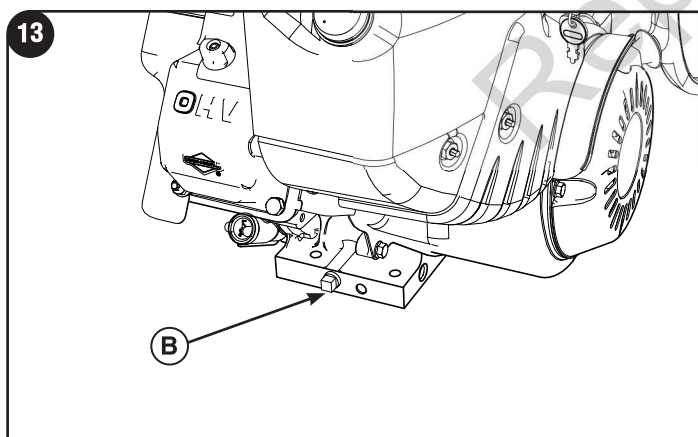
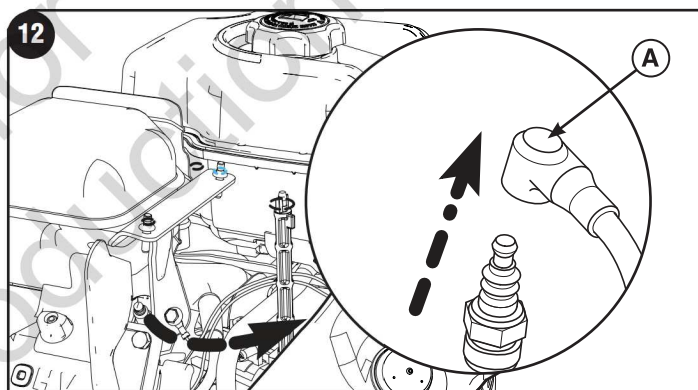
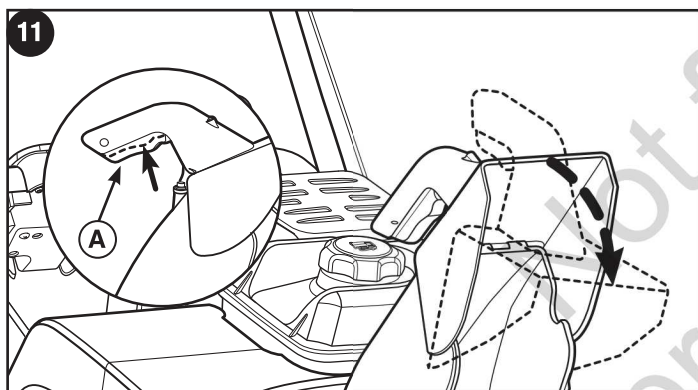
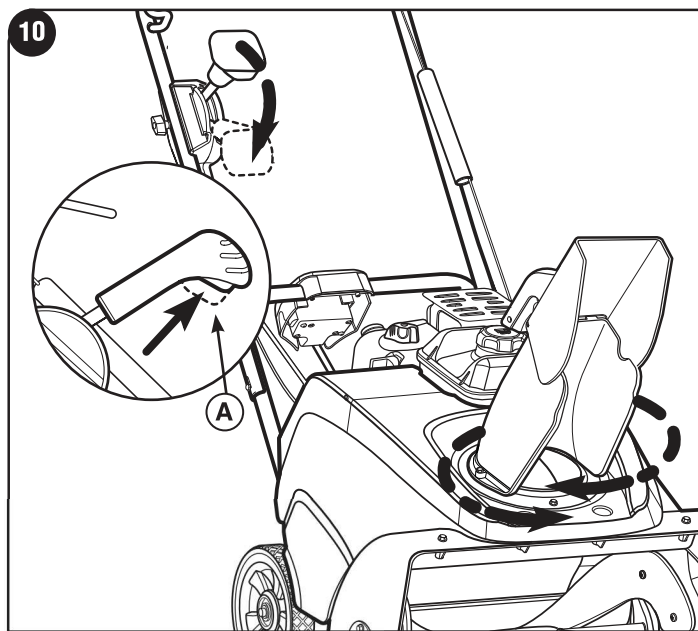
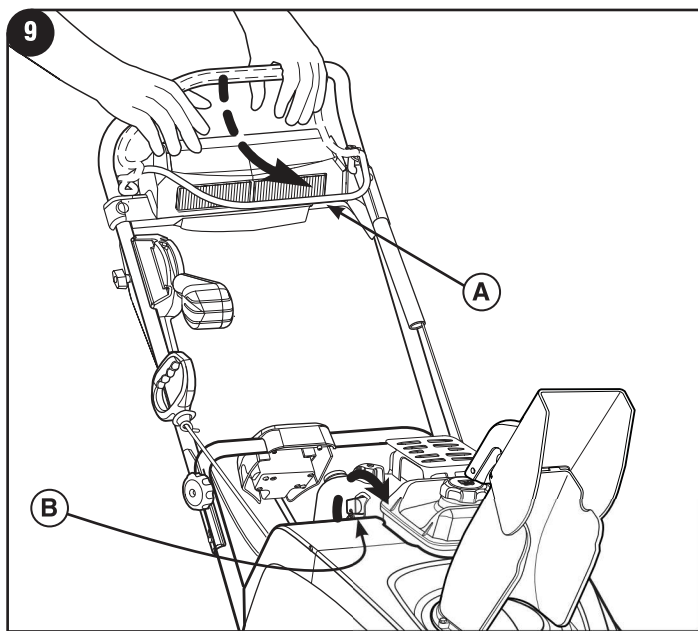


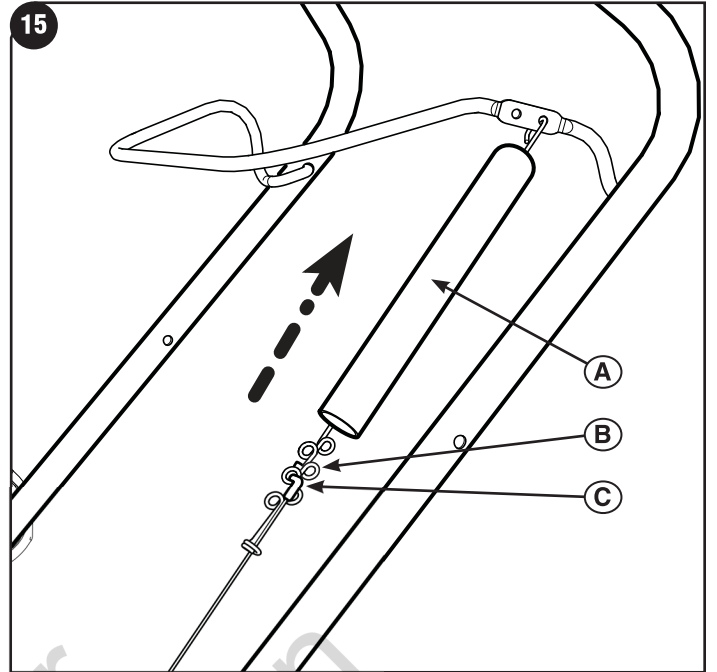
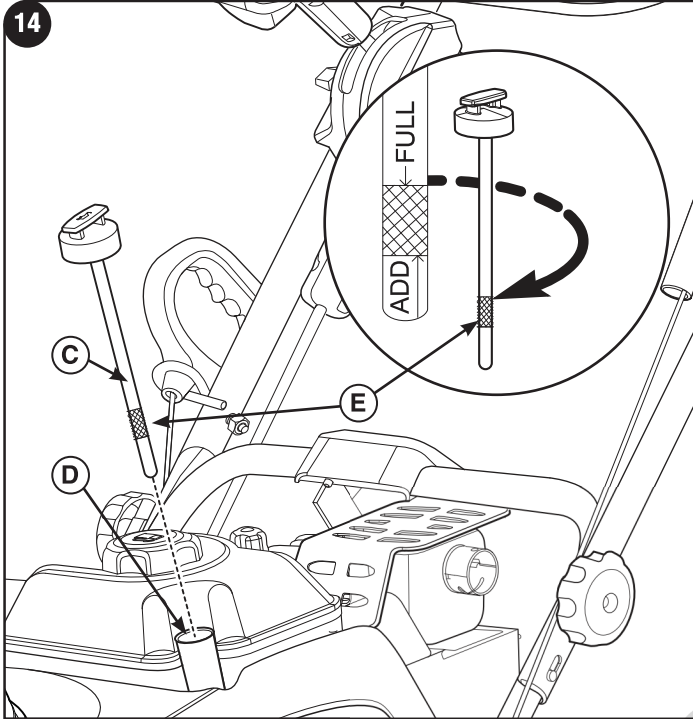
Single Stage Snowthrower

Model No.	Description
1696219-00	Single Stage Snowthrower, 8.00 TP / 22 Inch (55,9 cm)

1755360
Revision B







Oshab

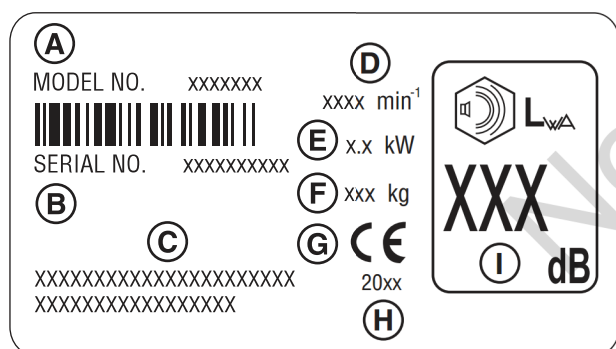
Ilustrace.....	2
Bezpečnost obsluhy	6
Vlastnosti a ovládání.....	12
Ovládání	13
Údržba	17
Skladování	19
Řešení problémů	20
Záruka.....	21
Technické údaje.....	22

Obecné informace

Děkujeme vám za zakoupení této kvalitní sněhové frézy od firmy BRIGGS & STRATTON. Jsme rádi, že věříte naší značce. Když se se zařízením zachází v souladu s pokyny v tomto návodu, váš výrobek BRIGGS & STRATTON vám nabídne spoustu roků spolehlivé služby.

Tento návod obsahuje bezpečnostní informace, které vás seznamují s riziky a nebezpečími spojenými se sněhovými frézami a jak se jim můžete vyvarovat. Tato sněhová fréza je postavena a určena pouze k odstranění sněhu a není určena k žádným jiným účelům. Je důležité, abyste si před pokusem o startování a provoz tohoto zařízení přečetli tyto pokyny a důkladně jim porozuměli. **Tyto pokyny si uložte pro pozdější použití.**

Identifikační štítek zařízení



- A. Identifikační číslo výrobce
- B. Sériové číslo výrobce
- C. Název a adresa výrobce
- D. Maximální rychlost motoru v otáčkách za minutu
- E. Výkon v kilowattech
- F. Hmotnost jednotky v kilogramech
- G. Logo shody CE
- H. Rok výroby
- I. Zaručený zvukový výkon v decibelech

Referenční údaje výrobku

Při kontaktování vašeho autorizovaného prodejce kvůli náhradním dílům, servisu či informacím **MUSÍTE** mít tato čísla.

Zapište si název/číslo vašeho modelu, identifikační čísla výrobce a sériová čísla motoru do poskytnutého prostoru pro snadný přístup.

REFERENČNÍ ÚDAJE VÝROBKU	
Název/Číslo popisu modelu	
Sériové číslo jednotky	
Jméno prodejce	Datum zakoupení
REFERENČNÍ ÚDAJE MOTORU	
Značka motoru	Model motoru
Typ/Spec motoru	Kód/Sériové číslo motoru

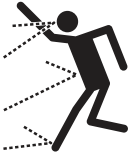
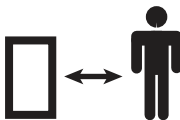
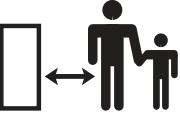
„**Nejistota spojená s měřením vibrací** – vibrace stroje byly zaznamenány s použitím metod a postupů uvedených v příslušných mezinárodních normách platných v době výroby. Nejistoty spojené s měřením mohou vést k odchylce až do 5 % zveřejněné hodnoty uvedené v Prohlášení o shodě.”

Ilustrovaný seznam součástek pro toto zařízení lze stáhnout ze stránek www.briggsandstrattonsnow.eu. Při objednávání náhradních dílů prosím zadejte model a sériové číslo.

Copyright © 2012 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC Milwaukee, WI USA
Všechna práva vyhrazena.

Bezpečnost obsluhy

Hazard Symbols and Meanings

	Přečtěte si provozní a bezpečnostní pokyny v Návodu k obsluze
	Před jakoukoli údržbou nebo opravami vypněte motor a vyndejte klíč
	Nebezpečí odhazovaných předmětů
	Riziko požáru
	Otáčející šnek / Riziko amputace
	Riziko otravy oxidem uhelnatým
	Udržujte bezpečnou vzdálenost
	Elektrický šok
	Otáčející rotor / Riziko amputace
	Nedovolte přístup dětem

Kontrolní značky na zařízení

	Spínač zapnutí / vypnutí
	Zavřený sytič přepněte na start
	Ke spuštění otočte sytič na otevřený
	Dvakrát stiskněte přípravu
	Připojte prodlužovací kabel
	Stiskněte tlačítko k nastartování
	Aktivujte šneka
	Rotace žlabu
	Studený motor
	Teplý motor

Bezpečnostní varovné značky a signální slova

Bezpečnostní varovné značky  a signální slova (NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ, POZOR nebo UPOZORNĚNÍ) se používají k indikaci pravděpodobnosti či možné závažnosti poranění a/nebo poškození výrobku. Značka rizika může být navíc použita k reprezentaci typu rizika.

 **NEBEZPEČÍ** ukazuje na riziko, které, jestliže se mu nevyvarujete, **povede ke smrti nebo vážnému poranění.**

 **VAROVÁNÍ** ukazuje na riziko, které, jestliže se mu nevyvarujete, **může vést ke smrti nebo vážnému poranění.**

 **POZOR** ukazuje na riziko, které, jestliže se ho nevyvarujete, **může vést k malému či střednímu poranění.**

UPOZORNĚNÍ ukazuje na situaci, která **by mohla vést k poškození výrobku.**

VAROVÁNÍ

Určité součástky tohoto výrobku a příslušné doplňky obsahují chemické látky, o kterých je ve státu Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, vrozené vady a jiné rozmnožovací problémy. Po zacházení si myjte ruce.

VAROVÁNÍ

Výfukové plyny z frézy obsahují chemické látky, o kterých je ve státu Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, vrozené vady a jiné rozmnožovací problémy.

VAROVÁNÍ

- Nejčastější poranění při použití sněhové frézy vznikají při kontaktu rukou s poháněčem odpadového nosníku.
- Tato sněhová fréza je schopna amputovat ruce a nohy a odhazovat předměty. Přečtěte si a dodržujte všechny bezpečnostní pokyny v tomto návodu. Jestliže tak neučiníte, může to vést ke smrti či vážným poraněním.

VAROVÁNÍ



Před spuštěním této jednotky si přečtěte, porozumějte a dodržujte všechny pokyny na sněhové fréze a v manuálu. Nedodržení bezpečnostních pokynů v tomto návodu může vést ke smrti či vážnému poranění.

- Důkladně se seznámte s ovladači a řádným použitím sněhové frézy.
- Ujistěte se, že před použitím sněhové frézy jste řádně vyškoleni.
- Ujistěte se, že víte, jak rychle přístroj zastavit a deaktivovat.
- Nikdy nedovolte, aby s přístrojem zacházely osoby bez řádných pokynů.
- Jestliže má být fréza uložena po delší dobu, vždy postupujte podle pokynů v návodu k obsluze.
- Udržujte bezpečnostní nálepky a, jestliže je to nutné, vyměňte je.
- Jestliže jste k tomu nebyli řádně vyškoleni, pak se nikdy sami nepokoušejte provést žádné větší opravy sněhové frézy. Nesprávný servis sněhové frézy může vést k nebezpečnému provozu, poškození zařízení a porušení záruky.

NEBEZPEČÍ



Odpadový žlab má rotující šnek k odhazování sněhu. Odpadový žlab nikdy nečistěte rukama. V rotoru může snadno dojít k zachycení prstů. Vždy používejte čistící nástroj. Nedodržení těchto bezpečnostních pokynů může vést k amputacím či vážným laceracím.

⚠ NEBEZPEČÍ	
	Nohy a ruce udržujte z dosahu rotujících částí. Otáčivé části se mohou dostat do styku nebo zachytit ruce, nohy, vlasy, oděv či výstroj. Nedodržení těchto bezpečnostních pokynů může vést k amputacím či vážným laceracím.
• Při čištění, opravách či kontrolách sněhové frézy se ujistěte, že motor je v poloze VYPNUTÉ, svíčky jsou odpojené a všechny pohyblivé části se zastavily. • Pod rotující částí či do jejich blízkosti nedávejte ruce nebo nohy. Nikdy neblokuje výstup. • Frézu nikdy nepoužívejte bez řádných krytů a jiných ochranných pomůcek. • Jestliže běží motor, nikdy neponechávejte zařízení bez dozoru. Vždy deaktivujte šneka a kontrolu trakce, vypněte motor a vyndejte klíčky. • Udržujte všechny volné oděvy z dosahu přední části frézy a šneku. Šály, rukavice, šňůrky a volné oděvy se mohou rychle zachytit v rotujícím zařízení a může dojít k amputacím. Svažte si dlouhé vlasy a odstraňte šperky. • Po ukončení odstraňování sněhu frézu nechte několik minut běžet, aby se předešlo zamrznutí sběrače a rotoru. • Jestliže se fréza nepoužívá nebo je převážena, deaktivujte pohon sběrače/rotoru.	

⚠ VAROVÁNÍ	
	Šnek může sebrat předměty a vyhodit je ze žlábků. Sníh nikdy neodhazujte ve směru chodců, nikomu nedovolujte pohyb před sněhovou frézou. Nedodržení těchto bezpečnostních pokynů může vést ke smrti či vážnému poranění.
• Při provozu či úpravách a opravách vždy používejte bezpečnostní brýle nebo chrániče očí. • Vždy dbejte na směr odhazování sněhu. Může dojít k poškození blízkých chodců, zvířat a budov odhozenými předměty. • Při práci se sněhovou frézou dávejte pozor na okolí. Přejezd přes předměty jako kameny, rohožky, noviny, hračky ukryté pod sněhem může vést k jejich vyhození nebo k ucpání šneka. • Dávejte si velký pozor při překračování vjezdů, chodníků či silnic. • Umístění sběrače nastavte tak, aby se nedotýkal šterku nebo povrchu z rozbitých kamenů. • Se sněhovou frézou nikdy nepracujte poblíž sklem ohrazených prostor, automobilů, oken a podobných bez toho, abyste nejdříve upravili úhel odpadového nosníku. • Seznamte se s místem, kde sněhovou frézou plánujete používat. Označte hranice chodníků a vjezdů.	

⚠ VAROVÁNÍ	
	Jestliže si obsluha neuvědomí přítomnost dětí, může dojít k tragickým nehodám. Děti jsou často přitahovány k jednotce a k její činnosti. Nikdy se nedomnívejte, že děti zůstanou tam, kde jste je naposledy viděli.
• Při provozu udržujte děti mimo pracovní oblast. Zařízení často přitahuje děti. Mějte na paměti všechny přítomné osoby. • Dávejte pozor a jednotku vypněte, jestliže se poblíž objeví děti. • Nikdy nedovolte, aby s přístrojem zacházely děti. • Jestliže se blížíte do zátáček, kde nevidíte, ke keřům, stromům nebo jiným předmětům, které omezují vaši viditelnost, dávejte prosím zvýšený pozor. Mohou tam být děti.	

⚠ VAROVÁNÍ	
	Z motoru vychází oxid uhelnatý (bezbarvý nezapáchající otravný plyn). Vdechování oxidu uhelnatého může vést k nevolnostem, mdlobám nebo smrti.
• Startujte a provozujte venku. • Motor nespouštějte uvnitř, i když jsou otevřená okna nebo dveře.	

VAROVÁNÍ



Palivo a jeho páry jsou velice hořlavé a výbušné. S palivem vždy zacházejte velice opatrně. Nedodržení těchto bezpečnostních pokynů může vést k požáru či explozi, které způsobí vážné popáleniny nebo smrt.

TANKOVÁNÍ

- Vypněte motor a před sundáním krytu nádrže a přidáním paliva ho nechte nejméně 2 minuty chladnout.
- Tankujte venku nebo v dobře ventilovaném prostoru.
- Nádrž nepřepĺňujte. Aby se umožnila expanze benzínu, netankujte nad spodní část hrdla nádrže.
- Palivo udržujte mimo otevřený oheň, jiskry, pilotní světla, teplo nebo jiné zdroje vzplanutí.
- Palivové trubičky, uzávěr a příslušenství často kontrolujte pro známky poškození či úniků. Jestliže je to nutné, nahraďte je novými.
- Používejte schválenou nádobu na palivo.
- Jestliže dojde k rozlití paliva, před dalším startováním vyčkejte, než znovu vyschne.

PŘI SPUŠTĚNÍ MOTORU

- Ujistěte se, že svíčky, dusítko, uzávěr nádrže a filtr (kde existují) jsou na svém místě a bezpečné.
- Nestartuje s odstraněnými svíčkami.
- Jestliže dojde k rozlití paliva, nepokoušejte se nastartovat motor, sněhovou frézu namísto toho přeneste z místa rozlití a vyvarujte se tvorbě jakýchkoli zdrojů ohně do té doby, než dojde k odchodu par paliva.
- Motor nepřesycujte. Postupujte podle pokynů pro startování motoru v tomto návodu.
- Jestliže dojde k přeplnění motoru palivem, nastavte sytič, kde existuje, do polohy OTEVŘÍT/SPUSTIT, plyn, kde existuje, přeneste do polohy RYCHLE a startujte, až se motor nastartuje.

PŘI POUŽITÍ

- Sněhovou frézu nenaklánějte na úhel, který vede k rozlití paliva.
- Nehaste karburátor k zastavení motoru.
- Motor nikdy nenechávejte běžet s vyndaným čističem vzduchu nebo vzduchovým filtrem (kde existují).

PŘI VÝMĚNĚ OLEJE

- Jestliže vypouštíte olej z horní plnicí trubice, musí být prázdná nádrž, protože jinak může dojít k úniku paliva, což může vést k požáru či explozi.

PŘI PŘEPRAVĚ ZAŘÍZENÍ

- Přepravujte s PRÁZDNOU nádrží či s ventilem paliva v poloze VYPNUTÉ.

PŘI SKLADOVÁNÍ S PLNOU NÁDRŽÍ

- Skladujte odděleně od kamen, trub, ohřivačů vody či jiných zařízení, která mají pilotní světlo nebo jiný zdroj vznětu, protože by mohlo dojít ke vznícení palivových plynů.

VAROVÁNÍ



Bezpečný provoz sněhové frézy si vyžaduje řádnou péči a údržbu motoru.

- Před nastartováním motoru vyřaďte rychlosti a přejděte do neutrálu.
- Před začátkem odklízení sněhu vyčkejte, než se motor přizpůsobí venkovní teplotě.
- Pro všechny sněhové frézy s elektrickými motory či elektrickými startéry používejte uzemněnou zástrčku se třemi vidlicemi.

VAROVÁNÍ



Spouštění motoru je doprovázené jiskřením. Jiskření může zažehnout přítomné hořlavé plyny. Výsledkem může být požár nebo výbuch.

- Nespouštějte motor, uniká-li v prostoru zemní plyn nebo propan-butan (LPG).
- Nepoužívejte stlačené startovací kapaliny, jejich páry jsou hořlavé.

VAROVÁNÍ

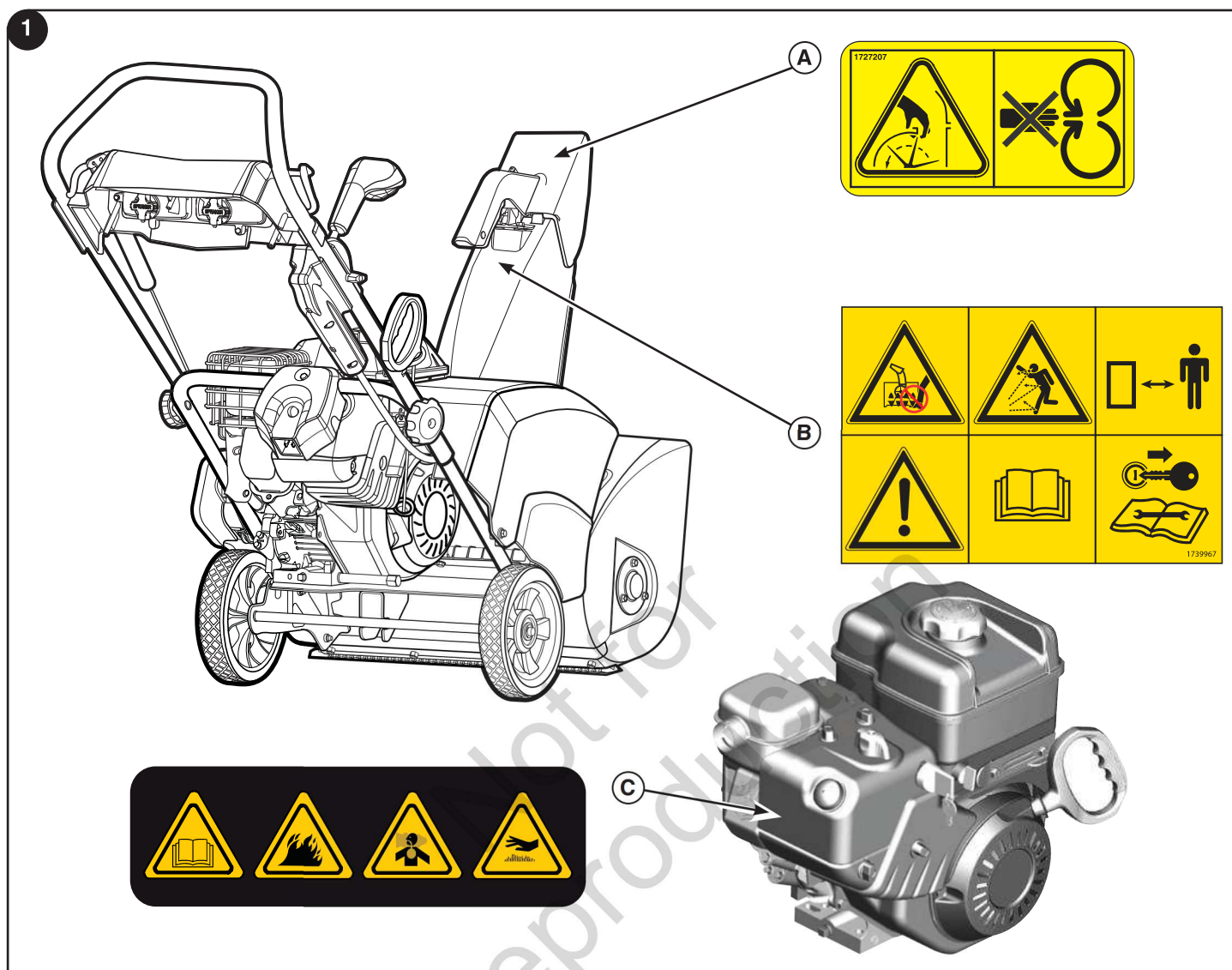


Provoz motoru vede ke tvorbě tepla. Díly motoru, zejména tlumič výfuku, jsou za provozu extrémně horké. Nedodržení těchto bezpečnostních pokynů může vést k vážným popáleninám při kontaktu.

- Nedotýkejte se horkého motoru nebo tlumiče. Před dotykem vyčkejte, až tlumič, cylindry motoru a lopatky motoru vychladnou.
- Odpad odstraňte z tlumiče a oblasti cylindru.
- Namontujte zachycovač jisker a udržujte ho v dobrém stavu, jestliže frézu budete používat na povrchu pokrytém stromy, trávou nebo křovím.
- Použití zařízení na jakékoli zalesněné či zatravněné ploše bez řádně udržovaného lapače jisker v souladu s definicí v části 4442 je porušením předpisů Veřejných pravidel pro Kalifornii, část 4442. Jiné státy nebo federální jurisdikce mohou mít podobné zákony. Chcete-li zakoupit lapač jisker vhodný pro výfukový systém nainstalovaný na tomto motoru, kontaktujte výrobce původního zařízení, prodejce nebo dodavatele.

 VAROVÁNÍ	
	Tuto sněhovou frézu je nutno řádně udržovat, aby se zajistil bezpečný provoz a výkon. Nedodržení bezpečnostních pokynů v tomto návodu může vést ke smrti či vážnému poranění.
• Při provádění jakékoli údržby nebo oprav sněhové frézy vypněte motor, odpojte svíčky a drát svíček udržíte od nich, aby se předešlo náhodnému startování motoru. • Šrouby a jiné součástky pravidelně kontrolujte pro řádné utažení. • Udržujte matice a šrouby utažené a udržíte zařízení v dobrém stavu. • Nikdy neměňte bezpečnostní zařízení. Jejich řádnou funkci pravidelně kontrolujte a, jestliže řádně nefunguje, proveďte nutné opravy. • Součástky jsou předmětem opotřebování, poškození nebo zhoršení časem. Součástky často kontrolujte a nahraďte je doporučenými součástkami, jestliže je to nutné. • Pravidelně kontrolujte funkci ovládání. Jestliže je to nutné, opravte a proveďte servis. • Při opravách používejte pouze schválené náhradní díly či stejné součástky. • Při všech nastaveních a úpravách vždy dodržujte výrobní specifikace. • Používejte pouze připojení a doplňky, jako jsou závaží na kola, vyvažovací závaží či kabiny, které jsou specifikované výrobcem či podobně. • Nikdy se nepokoušejte provést žádné změny, zatímco běží motor (kromě těch případů, kdy to doporučil výrobce).	

 VAROVÁNÍ	
	Bezpečnost této sněhové frézy závisí na obsluze. Jestliže není použita správně nebo není správně udržována, může být nebezpečná. Pamatujte si, že jste zodpovědní za vaši bezpečnost a za bezpečnost osob kolem vás.
• Udržujte pracovní oblast bez osob, zvláště pak malých dětí, a zvířat. • Důkladně prohlédněte oblast, kde sněhovou frézu budete používat, a odstraňte všechny rohožky, saně, prkna, dráty a jiné cizí předměty. • Sněhovou frézu nepoužívejte bez toho, abyste na sobě měli vhodné zimní oblečení. • Používejte boty, které vám poskytnou oporu i na kluzkém povrchu. • Dávejte pozor, abyste předešli uklouznutí nebo pádu, zvláště pak při zpětném pohybu sněhové frézy. • Frézu nikdy nepoužívejte za špatné viditelnosti nebo bez světla. Vždy se ujistěte o dobrém podkladu a udržíte si pevné uchycení držadel. • Neodstraňujte s ní sníh napříč svahů. Buďte zvláště opatrní při změně směru na svahu. Nepokoušejte se odstraňovat sníh na příkrých svazích. • Nepřekračujte kapacitu zařízení tím, že se budete sníh snažit čistit příliš rychle. • Sněhovou frézu nikdy nepoužívejte za velké rychlosti na kluzkém povrchu. Při zpátečním pohybu sněhové frézy kontrolujte, co je za vámi, a dávejte pozor. • Sněhovou frézu nepoužívejte na površích nad zemí – jako například na střechách obytných budov, garáží, verand nebo na jiných takových budovách. • Obsluha musí zhodnotit své schopnosti bezpečně ovládat zařízení tak, aby ochránila sebe i ostatní před poraněním. • Sněhová fréza je určena pouze k odstraňování sněhu. Nepoužívejte ji pro žádné jiné účely. • Nevozte pasažéry. • Po zasažení cizího předmětu zastavte motor, odpojte kabel elektrických motorů, frézu důkladně prohlédněte pro známky jakéhokoli poškození, a před nastartováním a dalším použitím sněhové frézy opravte jakákoli poškození. • Jestliže se sněhová fréza neobvykle třese, vypněte motor. Vibrace jsou normálně známkou problému. Jestliže je to nutné, vyhledejte autorizovaného zástupce pro opravu. • U modelů s elektrickým startérem po nastartování motoru odpojte napájecí kabel.	



Bezpečnostní štítky

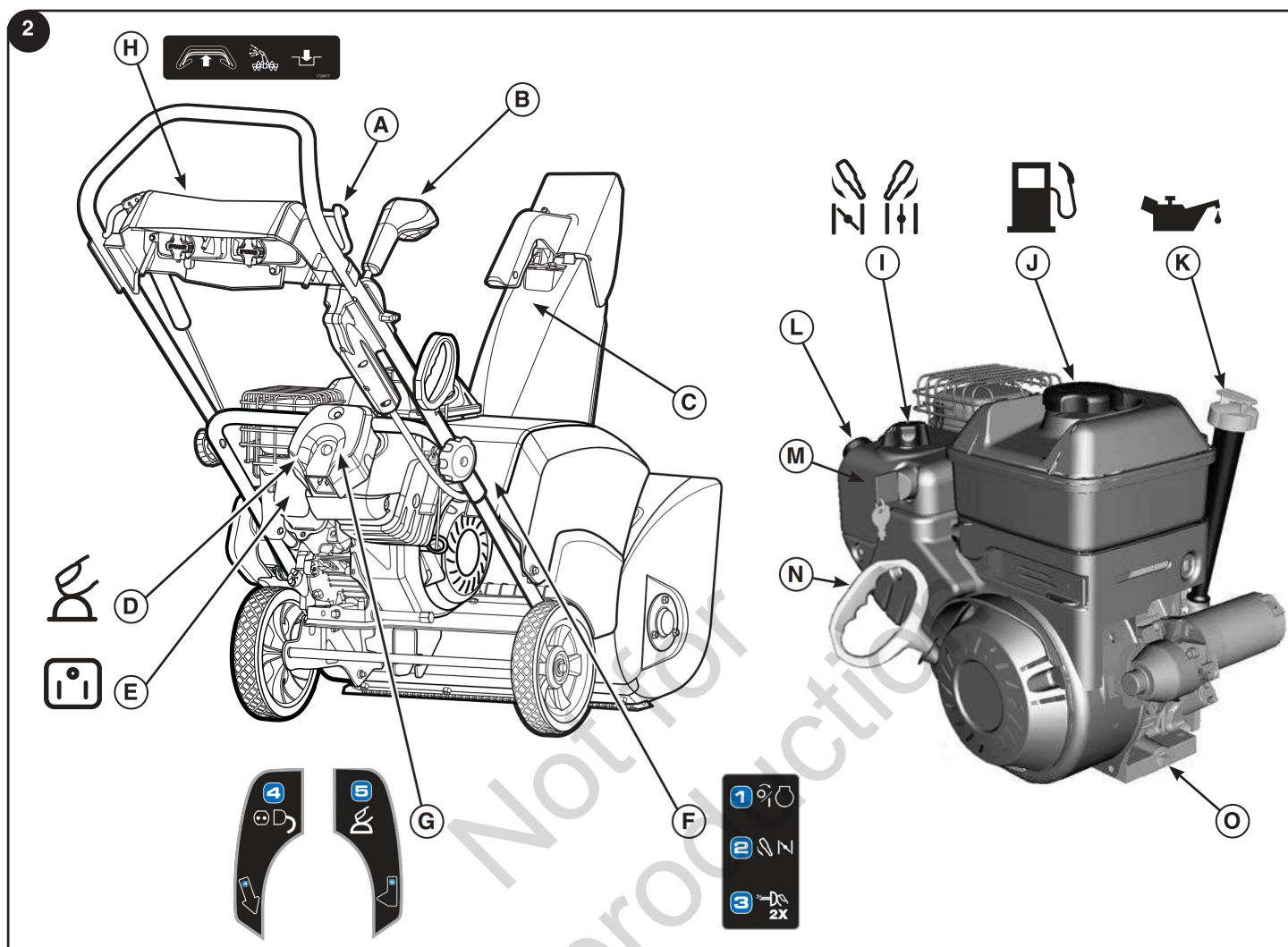
Před použitím vaší sněhové frézy si přečtete bezpečnostní štítky na vaší sněhové fréze. Upozornění a varování jsou pro vaši bezpečnost. Aby se předešlo poranění či poškození sněhové frézy, porozumějte těmto bezpečnostním nálepkám a dodržujte je.

Jestliže budou jakékoli bezpečnostní nálepky opotřebované, poškozené či nečitelné, od vašeho místního prodejce si objednejte náhradní.

A — Součástka číslo 1727207 Štítek nebezpečí žlabu

B — Součástka číslo 1739967 Auger Danger Decal

C — Součástka číslo 276925 Varovný štítek motor



Štítky řízení a funkcí (Obrázek 2)

- A** — Ovladač šneka
- B** — Dálkový ovladač žlabu
- C** — Páka ovládání deflektoru
- D** — Tlačítko elektrického startéru
- E** — Zásuvka pro elektrický kabel
- F** — Štítek s pokyny ke startování / Kroky 1-3
- G** — Štítek s pokyny ke startování / Kroky 4 a 5
- H** — Světlomety

Ovladače motoru

- I** — Knoflík ovládání sytiče
- J** — Palivová nádrž a zátka
- K** — Víčko k plnění oleje (Rozšířená měrka)
- L** — Tlačítko přípravy
- M** — VYPNUTÍ/ZAPNUTÍ anebo klíček Tlačit/Táhnout (podle výbavy)
- N** — Držadlo lanka startéru
- O** — Vypuštění oleje

VAROVÁNÍ

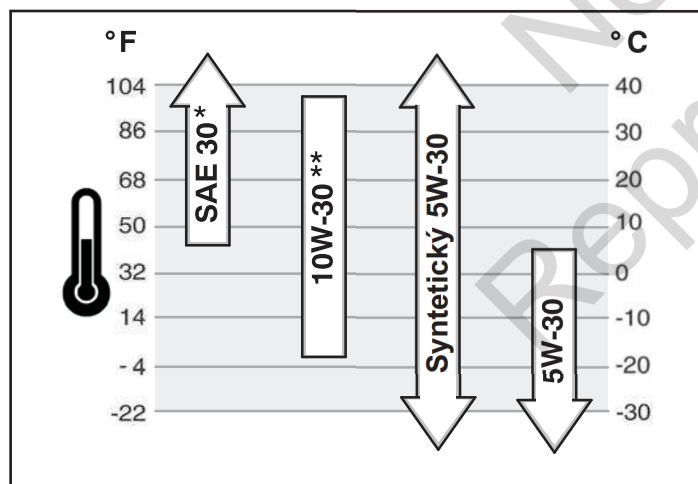


Použití jakékoli sněhové frézy může vést ke vhození cizích předmětů do očí, což může vést k vážnému poškození očí. Než frézu začnete používat, vždy používejte ochranné brýle nebo chránič očí.

Kontrola / Přidání oleje

UPOZORNĚNÍ: Motor byl vyexpedován z továrny bez oleje. Než motor nastartujete, ujistěte se, že přidáte olej podle pokynů v tomto návodu. Jestliže motor nastartujete bez oleje, dojde k jeho nenapravitelnému poškození a na toto se nebude vztahovat záruka.

1. Ujistěte se, že jednotka je v rovině. Používejte kvalitní čisticí olej s klasifikací „Pro servis SG, SH, SJ, SL, či vyšší“. Syntetický olej 5W30 je vhodný do všech teplot. NEMÍCHEJTE olej s benzínem. Doporučení oleje, viz Tabulka.
2. Vyndejte zátku oleje/měrku (A, Obrázek 3) a otřete je s pomocí čistého hadříku.
3. Zátku/měrku vložte zpět a otočte ve směru hodinových ručiček.
4. Vyndejte zátku oleje/měrku a překontrolujte olej.
5. Jestliže je to nutné, přidejte olej, až dosáhne na PLNOU (FULL) polohu měrky. Nepřepĺňujte.
6. Bezpečně utáhněte zátku/měrku.



* Při teplotách nižších než 4°C (40°F) povede použití SAE 30 k obtížnému startování.

** Při teplotách nad 27°C (80°F) povede použití 10W-30 ke zvýšené spotřebě oleje. Pravidelně kontrolujte množství oleje.

Doporučení paliva

Palivo musí splňovat tyto požadavky:

- Čistý, čerstvý, bezolovnatý benzín.
- Minimálně 87 oktanů/87 AKI (91 RON). Pro použití ve vysokých nadmořských výškách, viz. níže.
- Přijatelný je benzín až s 10% ethanolu (gasohol) či až 15% MTBE (metylterciárbutyléter).

UPOZORNĚNÍ: Nepoužívejte neschválené benzíny, jako je například E85. Do benzínu nepřidávejte olej a motor nemodifikujte tak, aby fungoval s jinými palivy. Došlo by tak k poškození součástí motoru a porušení záruky motoru.

K ochraně palivového systému před tvorbou gumy do paliva přimíchejte stabilizátor paliva. Různá paliva se liší. Jestliže dojde k problémům se startováním či výkonem, změňte dodavatele či značku paliva. Tento motor je určen pro funkci na benzín. Systém pro kontrolu emisí pro tento motor je EM (Modifikace motoru).

Vysoká nadmořská výška

Při nadmořských výškách nad 1524 metrů (5000 stop) se vyžaduje benzín s minimem 85 oktanů/85 AKI (89 RON). Abyste dodržovali předpisy o emisích, vyžaduje se úprava pro vysokou nadmořskou výšku. Provoz bez této úpravy povede ke zhoršení výkonu, zvýšené spotřebě paliva a větším emisím. Informace o úpravě pro vysokou nadmořskou výšku získáte od autorizovaného prodejce výrobků Briggs & Stratton.

Nedoporučuje se používání se soupravou pro vysoké nadmořské výšky při nadmořské výšce pod 762 metrů (2500 stop).

Přidávání paliva

 VAROVÁNÍ	
	Palivo a jeho páry jsou velice hořlavé a výbušné. Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.
TANKOVÁNÍ	
- Vypněte motor a před odstraněním uzávěru ho nechte vychladit alespoň po dobu 2 minut. - Tankujte venku nebo v dobře ventilovaném prostoru. - Nádrž nepřepĺňujte. Aby se umožnila expanze paliva, netankujte nad spodní část hrdla nádrže. - Palivo udržujte mimo otevřený oheň, jiskry, pilotní světla, teplo nebo jiné zdroje vzplanutí. - Palivové trubičky, nádrž a uzávěr často kontrolujte pro známky poškození. Jestliže je to nutné, nahraďte je novými. - Jestliže dojde k rozlití paliva, před dalším startováním vyčkejte, než znovu vyschne.	

- Plochu kolem palivového víčka očistěte od nečistot. Sundejte palivové víčko (**A**, Obrázek 4).
- Palivovou nádrž natankujte benzínem. Aby se umožnila expanze paliva, netankujte nad spodní část hrdla nádrže.
- Palivovou zátku vraťte zpět.

Startování motoru

 VAROVÁNÍ	
	Elektrický startér má třídrátový kabel a zástrčku určenou k provozu se střídavým proudem pro domácnosti. Zdrojový kabel musí být vždy řádně uzemněný, aby se předešlo možnosti elektrického šoku nebo poranění obsluhy.
Jestliže vaše elektrická síť není uzemněná a se třemi dráty, v žádném případě nepoužívejte elektrický startér. K instalaci třídrátového uzemněného systému kontaktujte kvalifikovaného elektrikáře.	

 VAROVÁNÍ	
Vždy nejdříve připojte napájecí kabel do krabice na zařízení a pak připojte druhý konec do uzemněné zásuvky. Po spuštění nejdříve odpojte napájecí kabel z uzemněné zásuvky.	

Ujistěte se, že motorový olej je až na značce PLNÁ (FULL) na zátku plnění oleje/měrce. Sněhová frézy má elektrický startér na střídavý proud a manuální startér. Před startováním motoru si přečtěte následující informace.

Jestliže je motor zahlučený, nastavte sytič do polohy OTEVŘÍT/SPUSTIT a natáčejte do té doby, než motor nastartuje.

Motor nastartujte následujícím způsobem:

- Zkontrolujte množství oleje. Viz část Kontrola/Přidání oleje.
- Ujistěte se, že ovladač šneka je deaktivován.
- Vložte klíč ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ (**A**, Obrázek 5) a otočte ho do ZAPNUTÉ polohy či vložte klíč Tlačit/Táhnout, kde je dodán.
- Jestliže je motor studený, sytič (**B**) otočte plně ve směru hodinových ručiček.

POZNÁMKA: Sytič nepoužívejte s teplým motorem.

- Dvakrát stiskněte tlačítko vstřikování (**C**).

POZNÁMKA: Vstřikování nepoužívejte s teplým motorem.

 VAROVÁNÍ	
	Rychlé stažení startovacího kabelu zatáhne vaši ruku nebo paži směrem k motoru rychleji, než můžete spustit držení kabelu.
Může to vést k zlomeninám, pohmožděninám či odředinám. Při startování motoru za startovací kabel táhněte pomalu, až ucítíte odpor, aby se předešlo zpětnému tlaku, pak zatáhněte rychle.	

- Manuální startování: Pevně držte držák kabelu startéru (**D**, Obrázek 5). Pomalu zatáhněte za kabel startéru, až pocítíte odpor, pak zatáhněte rychle.

*POZNÁMKA: Jestliže motor nenastartuje po třech pokusech, prostudujte si část příručky **Řešení problémů**.*

 VAROVÁNÍ	
	Jestliže dojde k poškození prodlužovacího kabelu, aby se předešlo rizikům, musí být vyměněn výrobcem či zástupcem servisu či podobně kvalifikovanou osobou.

- Elektrické startování:** Nejdříve připojte prodlužovací kabel (**E**, Obrázek 6) do zásuvky zařízení (**F**) a pak do zásuvky ve stěně. Jestliže se vyžaduje další prodlužovací kabel, ujistěte se, že je tříkabelový.
- Elektrické startování:** Stiskněte tlačítko startéru (**G**). Po nastartování motoru nejdříve odpojte prodlužovací kabel ze zásuvky ve zdi a pak kabel ze zásuvky zařízení.

Důležité: K prodloužení životnosti startéru používejte krátké startovací cykly, maximálně pět sekund. Mezi startovacími cykly čekejte jednu minutu.

*POZNÁMKA: Jestliže motor nenastartuje po třech pokusech, prostudujte si část příručky **Řešení problémů**.*

Zastavení motoru

! VAROVÁNÍ	
	Benzín a jeho páry jsou velice hořlavé a výbušné. Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt. NEHAŠTE karburátor k zastavení motoru.

Než motor zastavíte, nechte ho několik minut běžet, aby se vysušila jakákoli vlhkost.

1. Otočte klíč ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ či Tlačení/Tažení (**A**, Obrázek 7) do VYPNUTÉ polohy či, jestliže je dodán, vytáhněte klíč Tlačení/Tažení.
2. Klíč ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ nebo Tlačení/Tažení udržíte mimo dosah dětí. Motor není možno nastartovat bez klíče ZAPNUTO/VYPNUTO či Tlačení/Tažení.

Provoz sněhové frézy

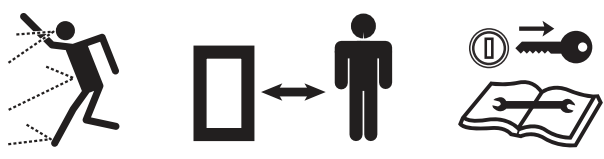
! VAROVÁNÍ	
	Před provozem přezkontrolujte, že v dosahu sněhové frézy nejsou žádné osoby či překážky.

NEODHAZUJTE směrem k budovám, protože může dojít k odhození ukrytých předmětů s dostatečnou silou na to, aby došlo k poškození.

1. Nastartujte motor. Viz Startování motoru v této části.
2. Upravte směr a úhel žlabu (**A**, Obrázek 8). Viz Odpadový žlab a deflektor v této části.
3. Plně stiskněte a držte ovladač šneka (**B**) k aktivaci rotace šneka. Uvolnění páky ovladače šneka vyřadí šneka.
4. Jednotku zatlačte do sněhu.

POZNÁMKA: Při čištění vlhkého těžkého sněhu snižte vaši rychlost, udržíte plný plyn a čistěte méně než celou šířku jednotky.

5. Držadla (**C**) nakloňte mírně vpřed. To sněhovou frézu přinutí táhnout se vpřed.

! VAROVÁNÍ	
	Před obsluhou stroje či přečtete Uživatelskou příručku. Jestliže je používán nedbale, tento stroj může být nebezpečný. • Sněhovou frézu nikdy nepoužívejte bez všech chráničů, krytů a štítů. • Odpad nikdy nesměřujte na okna, nedovolte jiným osobám, aby za chodu motoru stály poblíž stroje. • Při odchodu z provozní pozice vždy vypněte motor. • Před čištěním rotoru či odpadového žlabu či před opravami a úpravami vždy odpojte svíčku. • Při odchodu od stroje odpojte bezpečnostní klíč. Ke snížení rizika požáru stroj udržíte čistý a bez rozlitého paliva, oleje či odpadu. • Udržujte ruce, nohy, vlasy a volné oděvy z dosahu pohyblivých součástí motoru či frézy. • Teplota tlumiče a okolních oblastí může překročit 66°C (150°F). Vyvarujte se těmto místům. • NIKDY NEDOVOLTE, aby děti obsluhovaly zařízení či byly poblíž sněhové frézy za provozu.

! VAROVÁNÍ	
	Z motoru vychází oxid uhelnatý (bezbarvý nezapáchající otravný plyn). Vdechování oxidu uhelnatého může vést k nevolnostem, mdlobám nebo smrti.
• Startujte a provozujte venku. • Motor nespouštějte uvnitř, i když jsou otevřená okna nebo dveře.	

Zastavení sněhové frézy

1. Uvolněte páku ovladače šneka (**A**, Obrázek 9).
2. Spínač (**B**) přepněte do VYPNUTÉ polohy a odstraňte či vytáhněte klíč TLACIT/TÁHNOUT.

Bezpečnostní test sněhové frézy

 NEBEZPEČÍ	
	Motor nikdy nespouštějte uvnitř nebo v uzavřených špatně větraných prostorech. Odpadový žlab zahrnuje rotujícího šneka k odhazování sněhu. Odpadový žlab nikdy nečistěte rukama.
Velice rychle může dojít k zachycení prstů a jejich amputacím či vážným poraněním. K čištění či uvolnění odpadového žlabu vždy používejte čisticí nástroje.	

 NEBEZPEČÍ	
	Nejčastější poranění při použití sněhové frézy vznikají při kontaktu rukou s rotujícím šnekem uvnitř odpadového žlabu.
Tato sněhová fréza je schopna amputovat ruce a nohy a odhazovat předměty. Přečtěte si a dodržujte všechny bezpečnostní pokyny v tomto návodu. Jestliže tak neučiníte, může to vést ke smrti či vážným poraněním.	

Test – Šnek/Rotor

1. Nastartujte jednotku a aktivujte ovladač šneka (A, Obrázek 9).
2. Uvolněte ovladač šneka.
3. Šnek se musí zastavit do 5 sekund

Odpadový žlab a deflektor

Dálková rotace žlabu

1. Stiskněte a držte tlačítko (A, Obrázek 10, uvnitř).
2. Držadlo zatlačte vpřed k otočení žlabu proti směru hodinových ručiček či zatáhněte směrem zpět k otočení žlabu po směru hodinových ručiček.
3. K držení požadované polohy tlačítko uvolněte.

POZNÁMKA: Při ovládání zmrzlých kontrol nevyvíjejte nadměrný tlak. Ze základny žlabu očistěte veškerý sníh a led.

Rychlá úprava deflektoru

Stiskněte tlačítko (A, Obrázek 11, uvnitř) na držadle deflektoru a deflektor upravte nahoru či dolů ke kontrole výšky a vzdálenosti odhazování sněhu. K držení požadované polohy deflektoru tlačítko uvolněte.

Čištění ucpaného odpadového žlabu

 NEBEZPEČÍ	
	Nejčastější poranění při použití sněhové frézy vznikají při kontaktu rukou s poháněčem odpadového nosníku. Žlab se nikdy nesnažte vyprázdnit či uvolnit holýma rukama nebo když přístroj běží.
Velice rychle může dojít k zachycení prstů a jejich amputacím či vážným poraněním.	

1. VYPNĚTE MOTOR!
2. Vyčkejte 10 sekund, abyste si byli jisti, že rotor se zcela zastavil.
3. K odstranění sněhu z uložení šneka používejte čisticí nástroj.

Provozní tipy

1. Nejúčinnějšího odklizení sněhu se dosáhne, jestliže je sníh odstraněn okamžitě potom, co napadne.
2. Pro úplné odstranění sněhu by se měly jednotlivé pruhy překrývat.
3. Jestliže je to možné, sníh by se měl odhazovat ve směru větru.
4. Na šterku či kamenech lehce tlačte na držadla směrem dolů, aby se předešlo sbírání kamenů. NEDOVOLTE zvednutí kamenů či šterku a jejich odhazování ze sněhové frézy.
5. Po dokončení odklizení sněhu motor ponechte na několik minut běžet, aby roztál sníh a led na motoru.
6. Po každém použití sněhovou frézu důkladně vyčistěte.
7. Před startováním sněhové frézy vždy překontrolujte šneka a rotor pro akumulaci ledu či odpadu, které by mohly vést k poškození sněhové frézy.
8. Před každým nastartováním překontrolujte množství oleje. Zkontrolujte, že olej dosáhl značky PLNÁ (FULL) na měrce.

Plán údržby

Sněhová fréza
Po každém použití
Ze sněhové frézy odstraňte sníh, aby se předešlo námraze ovladačů
Každých 8 hodin či denně
Proveďte bezpečnostní testy rotoru
Každých 25 hodin či ročně
Překontrolujte, že sněhová fréza nemá uvolněné součástky
Jestliže je to nutné, upravte ovládací kabel šneka
Každý rok navštivte prodejce pro následující
Ujistěte se, že opotřebením gumové části šneka neovlivňuje výkon

Motor
Prvních 5 hodin
Vyměňte olej
Každých 8 hodin či denně
Zkontrolujte množství oleje
Každých 50 hodin či ročně
Vyměňte motorový olej
Překontrolujte tlumič a chránič tlumiče
Ročně
Výměnu svíčky
Kontrolu vůle ventilu*

* Nevyžaduje se kromě případů, kdy jsou problémy s výkonem motoru. Kontaktujte oprávněného prodejce.

Prohlášení o kontrole emisí

Údržba, výměny či náhrady zařízení a systémů ke kontrole emisí mohou být provedeny jakýmkoli servisem či jednotlivcem. Abyste však obdrželi servis kontrol emisí zdarma, práce musí být provedena pracovištěm autorizovaným prodejcem.

Výměna oleje

Vyprázdněte olej

Použitý olej je nebezpečný odpad a je nutná jeho řádná likvidace. Nelikvidujte s domácím odpadem. Pro bezpečnou likvidaci či recyklování kontaktujte vaši místní správu, servisní středisko či prodejce.

1. S vypnutým ale stále teplým motorem odpojte drát svíčky (**A**, Obrázek 12) a udržujte ho mimo svíčku.
Poznámka: Abyste získali přístup ke drátu svíčky, musíte nejdříve z motoru sundat sněhový kryt. Viz část Výměna svíčky v této části.
2. Jednotku mírně nakloňte zpět a pak sundejte zátku k vyprázdnění oleje (**B**, Obrázek 13). Olej vyprázdněte do schválené nádoby.
3. Po vypuštění oleje zátku vložte zpět a utáhněte.

Přidání oleje

1. Motor umístěte na rovinu.
2. Plochu pro plnění oleje vyčistěte.
3. Kapacity na olej, viz část Technické údaje.
4. Vyndejte měrku (**C**, Obrázek 14) a očistěte ji čistým hadrem.
5. Pomalu přidejte motorový olej k doplnění (**D**). **NEPŘEPLŇUJTE**. Vyčkejte minutu a znovu zkontrolujte množství oleje.
6. Vložte a utáhněte měrku.
7. Měrku vyndejte a překontrolujte množství oleje. Měla by být na plném ukazateli (**E**) měrky.
8. Vložte a utáhněte měrku.

Úprava kabelu šneka



VAROVÁNÍ

Nepřetahujte, jelikož to může vést ke zvednutí páky a způsobit aktivaci pohonu šneka bez stisku páky šneka.



VAROVÁNÍ

Šnek se musí zastavit do 5 sekund od uvolnění ovladače. Jestliže se tomu tak nestane, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Jestliže se šnek již neotáčí při zařazeném ovladači či jestliže se řemen prosmekává při nákladu, kabel či řemen šneka mohou být vytažené. Toto je možné vyřešit úpravou kabelu šneka. Jestliže je příliš opotřebovaný či rozbitý řemen, k opravě kontaktujte autorizovaného prodejce.

UPOZORNĚNÍ: Šnek se nesmí otáčet bez zařazeného ovladače šneka. Šnek se musí deaktivovat do 5 sekund od uvolnění ovladače šneka. Jestliže se tomu tak nestane, před dalším použitím kontaktujte autorizovaného prodejce.

Kontrola

1. Nastartujte motor.
2. Zařad'te ovladač šneka. Šnek by se měl otáčet.
3. Uvolněte páku ovladače šneka. Šnek by se měl zastavit do 5 sekund.

Jestliže se šnek neotáčí či nezastavuje, jak je uvedeno výše, proveďte úpravu či jednotku vezměte k autorizovanému prodejci k opravě.

Úprava

1. Vypněte motor a vyndejte klíček ze zapalování. Vyčkejte, až se zastaví pohyblivé části.
2. Kryt kabelu (**A**, Obrázek 16) posuňte k odkrytí kroužků úpravy kabelu (**B**) a ohybu (**C**).
3. Ohyb kabelu odpojte z kroužků kabelu a namontujte ho do dalšího nejvyššího kroužku ke zvýšení napětí řemenu. Kryt kabelu přeneste zpět.

POZNÁMKA: Po uvolnění ovladače musí mít kabel určitou volnost.

4. Zatímco se nedotýkáte šneka, znovu vložte klíč, nastartujte motor a opakujte kontrolu. Jestliže se šnek neotáčí či nezastavuje, jak je uvedeno výše, jednotku vezměte k autorizovanému prodejci k opravě.

Skladování

 VAROVÁNÍ	
	Palivo a jeho páry jsou velice hořlavé a výbušné. Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.
Při skladování paliva nebo zařízení s palivem v nádrži Skladujte odděleně od kamen, trub, ohříváčů vody či jiných zařízení, která mají pilotní světlo nebo jiný zdroj vznětu, protože by mohlo dojít ke vznícení palivových plynů.	

Palivový systém

Jestliže je palivo skladováno po dobu delší 30 dnů, může se zkazit. Zkažené palivo vede ke sraženinám kyselin a gumy v palivovém systému či v nezbytných částech karburátoru. Abyste palivo udržovali čerstvé, používejte pokročilé ošetření paliva a stabilizátor Briggs & Stratton®, které jsou dostupné z prodejních míst originálních součástek Briggs & Stratton.

U motorů s palivovou zátkou FRESH START® používejte produkt Briggs & Stratton FRESH START®, který je k dispozici v kazetě na kapání koncentráту.

Jestliže je do paliva přidán stabilizátor v souladu s pokyny, není potřeba benzín vypouštět. Motor zapněte po dobu 2 minut, aby stabilizátor před uložením mohl obíhat palivovým systémem.

Motorový olej

Motorový olej vyměňte, zatímco je motor stále teplý.

Sněhová fréza

1. Frézu důkladně vyčistěte.
2. Namažte všechny mazací body (kontaktujte autorizovaného prodejce).
3. Prověřte, že všechny šrouby a matice jsou bezpečně utažené. Prohlédněte všechny pohyblivé části pro známky poškození a opotřebování. Jestliže je to nutné, nahraďte je novými.
4. Natřete všechny rezavé povrchy či povrchy s vyšlupnutou barvou.
5. Nekryté kovové části šneka a rotoru pokryjte přípravkem k prevenci rzi.
6. Jestliže je to možné, sněhovou frézu ukládejte uvnitř a přikryjte ji k ochraně před prachem a nečistotami.
7. U modelů se skládacím držadlem uvolněte šrouby, které drží horní držadlo. Horní držadlo otočte vpřed.
8. Jestliže je fréza ukládána venku, umístěte je na kostky a zajistěte, že se vůbec nedotýká země. Sněhovou frézu přikryjte silnou plachtou.

Postup při vyndání z uložení

1. Horní držadlo zvedněte do provozní polohy a utáhněte knoflíky, které upevňují horní držadlo.
2. Palivovou nádrž natankujte čerstvým benzínem.
3. Překontrolujte svíčku. Ujistěte se, že prostor je správný. Jestliže je svíčka opotřebovaná či poškozená, vyměňte ji.
4. Zkontrolujte, že všechna upevnění jsou utažená.
5. Ujistěte se, že všechny vodiče, kryty a chrániče jsou na místě.

Řešení problémů

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE	ŘEŠENÍ
Šnek nezastaví do 5 sekund po uvolnění páky.	Řídicí kabely šneka nejsou řádně nastaveny	Upravte kontrolní kabel šneka. Postupujte podle Úpravy kabelů v části Údržba tohoto manuálu. Jestliže se šnek nezastaví do 5 sekund, kontaktujte autorizovaného prodejce k opravě.
Odpadový žlab či deflektor nepracuje (dálkový, manuální).	Odpadový žlab či deflektor potřebují namazat.	Kontaktujte autorizovaného prodejce.
	Odpadový žlab či deflektor jsou zmrzlé.	Sněhovou frézu dejte do vytápěné garáže či jednotku nechte několik minut běžet a ze základny žlabu očistěte veškerý sníh a led.
Motor nespustí.	Je vypnutý klíč či není vložen.	Klíč otočte do ZAPNUTÉ polohy.
	Není stisknuto vstřikování.	Tlačítko vstřikování stiskněte dvakrát a znovu startujte.
	Zamrzlý motor.	Sněhovou frézu dejte do vytápěné garáže k rozmrazení.
	Došlo palivo.	Naplňte palivovou nádrž.
	Sytič je otevřený se studeným motorem.	Sytič vypněte, pak stiskněte vstřikování a nastartujte motor.
	Motor je zalitý.	Otevřete sytič, opakovaně startujte motor, až se podaří nastartovat.
	Nedochází k jiskře.	Připojte drát svíčky či vyměňte svíčku.
	Voda v palivu či staré palivo.	Vyprázdněte nádrž. (Palivo zlikvidujte na schválené skládce pro nebezpečný odpad.) Natankujte čerstvé palivo.
	Není připojeno lanko či došlo k vyhození pojistky (modely s elektrickým startérem).	Lanko připojte či vyměňte, znovu zapněte pojistku.
Obtížné startování motoru či problémy s funkcí motoru.	Směs paliva je příliš bohatá.	Sytič přeneste do OTEVŘENÉ polohy.
	Rozbitá svíčka či nesprávná mezera.	Svíčku vyčistěte a zkontrolujte mezery či kontaktujte autorizovaného prodejce.
	Otvor palivové zátky je zablokovaný.	Otvor vyčistěte.
Nadměrné vibrace.	Volné části nebo poškozený šnek.	Okamžitě zastavte motor. Kontaktujte oprávněného prodejce.
Škrabací lišta nečistí tvrdé povrchy.	Je ponecháno nadměrné množství sněhu.	Kontaktujte autorizovaného prodejce, aby se zjistilo, zda je nutná výměna škrabací lišty.
	Škrabací lišta je opotřebovaná.	Kontaktujte autorizovaného prodejce k výměně.
Jednotka neodhazuje sníh.	Řemen pohonu šneka je uvolněn nebo poškozen.	Upravte kontrolní kabel šneka. Postupujte podle Úpravy kabelů v části Údržba tohoto manuálu. Kontaktujte autorizovaného prodejce k výměně řemenu.
	Odhazovací žlab je plný sněhu.	Okamžitě zastavte motor. K čištění ucpaného žlabu vždy používejte čistící nástroj, nepoužívejte holé ruce. Vyčistěte odpadový nosník a vnitřek šneka. Prostudujte si Varování v části Bezpečnost obsluhy .
	Ve šneku se zachytil cizí předmět.	Okamžitě zastavte motor. K čištění ucpaného žlabu vždy používejte čistící nástroj, nepoužívejte holé ruce. Odstraňte předmět ze šneka. Prostudujte si Varování v části Bezpečnost obsluhy .
	Gumový šnek je opotřebovaný či poškozený.	Kontaktujte autorizovaného prodejce k výměně.

OMEZENÁ ZÁRUKA

Společnost Briggs & Stratton se zavazuje, že během níže uvedené záruční doby zdarma opraví nebo vymění jakoukoli část, která vykazuje vadu materiálu, provedení či obojí. Za přepravní náklady spojené s přepravou výrobku k opravě či náhradě při uplatnění záruky je zodpovědný zákazník. Tato záruka je platná pro stanovená časová období a podléhá níže uvedeným podmínkám. Záruční servis zajišťují vám nejbližší autorizovaní dealeri, které naleznete podle naší mapy dealerů na webové stránce www.briggsandstrattonsnow.eu. Kupující se musí obrátit na autorizovaného dealera, kterému poté umožní daný produkt důkladně prohlédnout a zkontrolovat.

Neexistují jiné výslovné záruky. Předpokládané záruky, včetně záruky prodejnosti a vhodnosti pro konkrétní účel, jsou omezeny na dobu jednoho roku ode dne zakoupení, nebo na dobu povolenou zákonem. Všechny ostatní předpokládané záruky jsou vyloučeny. Zodpovědnost za vedlejší či následné škody je vyloučena v zákonem povoleném rozsahu. Některé státy a země nepovolují omezení toho, jak dlouho může předpokládaná záruka trvat, a některé státy nebo země nepovolují vyloučení nebo omezení vedlejších či následných škod, takže výše uvedená omezení či vyloučení nemusí ve vašem případě platit. Tato záruka vám dává specifická práva. Práva, která budete mít, se mohou lišit dle jednotlivých států a zemí.**

ZÁRUČNÍ DOBA

Položka	Spotřebitelské použití	Komerční použití
Zařízení	2 roky	90 dní
Motor*	2 roky	90 dní
Baterie (kde existují)	1 rok	1 rok

* Platí pouze pro motory Briggs & Stratton. Záruka na motory jiných výrobců než společnosti Briggs & Stratton je poskytována výrobcem motoru. Součásti související s emisemi jsou zahrnuty do emisního záručního prohlášení.

** V Austrálii – na naše zboží se vztahují záruky, které nelze dle australského spotřebitelského práva vyloučit. V případě závažné poruchy výrobku máte nárok na jeho výměnu či na vrácení peněz. V případě jiné přiměřené předvídatelné ztráty či újmy máte nárok na náhradu škody. Máte také nárok na opravu nebo výměnu zboží, které nemá přijatelnou kvalitu a vykazuje poruchu, jež není považována za závažnou. Záruční servis zajišťují vám nejbližší autorizovaní dealeri, které naleznete podle naší mapy dealerů na webové stránce BRIGGSandSTRATTON.com, nebo zavolejte na číslo 1300 274 447, zašlete e-mail na adresu salesenquires@briggsandstratton.com.au nebo se písemně obraťte na společnost Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

Záruční lhůta začíná dnem zakoupení prvním soukromým nebo komerčním konečným uživatelem a pokračuje po dobu uvedenou výše v tabulce. „Soukromé použití“ znamená osobní použití v domácnosti soukromým uživatelem. „Komerční použití“ zahrnuje všechna ostatní použití, včetně použití pro komerční, výnosné a nájemné účely. Jestliže u výrobku jednou došlo ke komerčnímu použití, pro účely této záruky bude nadále považován za komerční použití.

Abyste obdrželi záruku na výrobky Briggs & Stratton, není nutná registrace záruky. Uchovejte si doklad o koupi. Jestliže při žádosti o záruční servis nedoložíte datum prvního zakoupení, pro určení záruční lhůty bude použito datum výroby produktu.

O NAŠÍ ZÁRUCE

Očekáváme vaše reklamace a je nám líto, že jste měli potíže. Záruční služby zajišťují pouze dealeri autorizovaní společností **Briggs & Stratton**. Většina reklamačních oprav probíhá bez problémů, někdy však nemusí být žádost o záruční služby vhodná. Tato záruka se týká pouze vad materiálu a provedení. Netýká se škod vzniklých nesprávným použitím nebo zneužitím, nevyhovující údržbou či opravou, normálním opotřebením či starým nebo neschváleným palivem.

Nevhodné použití a zneužití – Řádné a vhodné použití tohoto výrobku je popsáno v Návodu k použití. Použití výrobku způsobem, který není popsán v Návodu k použití, či použití výrobku po jeho poškození ruší platnost záruky. Záruka je neplatná, jestliže bylo odstraněno či jakkoli pozměněno sériové číslo výrobku, jestliže výrobek nese známky nesprávného použití, jako například známky nárazu nebo vodní či chemické koroze.

Nevhodná údržba či oprava – Tento výrobek musí být udržován v souladu s postupy a plány v Návodu k použití, k opravě či servisu se smí používat pouze originální součástky od firmy Briggs & Stratton nebo ekvivalentní.

Běžné opotřebení – Jako všechna mechanická zařízení podléhá i vaše jednotka opotřebení, i když bude řádně udržována. Záruka se nevztahuje na případy, kdy normální použití vedlo k vypršení životnosti výrobku nebo jeho části. Údržba a opotřebení částí, jako jsou filtry, kabely, nože či brzdící destičky (motorové brzdící destičky jsou kryty) není součástí záruky, jestliže je výsledkem samotného opotřebení, kromě případů, kdy došlo k opotřebení v důsledku vad materiálu či provedení.

Staré palivo – Aby tento výrobek řádně fungoval, používejte čerstvé palivo, které vyhovuje podmínkám uvedeným v Návodu k použití. Na poškození způsobené starým palivem (nedostatečné těsnění karburátoru, ucpané palivové hadičky, nepohyblivé ventily atd.) se nevztahuje záruka.

Další výjimky – Tato záruka se nevztahuje na škody způsobené nehodou, zneužitím, modifikací, úpravami, nevhodným servisem, mrazem nebo stárnutím produktů. Nevztahuje se ani na příslušenství nebo doplňky, které s tímto produktem nebyly původně dodány. Záruka neplatí ani v případě vybavení použitého k napájení místo síťového napájení nebo vybavení použitého v rámci záchrany života. Tato záruka se netýká selhání, která jsou výsledkem vyšší moci a jiných vlivů, které jsou mimo kontrolu výrobce.

Technické údaje

MOTOR:

Značka	Briggs & Stratton
Série modelu	Snow Series™
Celkový točivý moment	8,0 T.P. při 3060 otáčkách za minutu
Typ	4 taktní
Obsah válců	205 cc (12,48 kr. stop)
Systém startéru	Ruční a dálkový elektrický 230 V bez kabelu Balíček do začátku 1-2-3
Alternátor	Pouze střídavý proud 60W
Kapacita na ole	0,59 L (20 oz)
Motorový olej	Syntetický 5W30
Objem nádrže	Nylon 2,8 L (3 qts)
Mezera svíčky	0,76 mm (0,030")
Mezera točivý moment	20 Nm (180 lb-in)
Systém zapalování	Tento systém svíček zapalování splňuje podmínky kanadské normy ICES-002.

ŠNEK / ROTOR:

Šířka čištění	55,9 cm (22,0")
Vstupní výška	32,0 cm (12,6")
Průměr šneka / rotoru	25,4 cm (10,0")
Počet nožů rotoru	2

ŽLAB:

Deflektor žlabu	Rychlý deflektor
Rotace žlabu	Dálková rotace - 200°

SYSTÉM POHONU:

Typ pohonu	Šnek - S pohonem
Rychlost	N/A
Velikost kola	20,3 cm x 5,1 cm (8,0" x 2,0")

Výkon

Hodnocení hrubého výkonu jednotlivých modelů benzínových motorů je v souladu s kodexem SAE (Society of Automotive Engineers) J1940 (Postupy pro hodnocení výkonu malých motorů) a hodnocení bylo obdrženo a upraveno v souladu s SAE J1995 (Revize 2002-05). Hodnoty napětí jsou získány při 3060 otáčkách za minutu, hodnoty výkonu jsou získány při 3600 otáčkách za minutu. Hrubé výkonové křivky naleznete na stránce www.BRIGGSandSTRATTON.com. Hodnoty čistého výkonu jsou získány s namontovaným výfukem a čističem vzduchu, zatímco hrubá hodnota je bez připojení těchto částí. Skutečný hrubý výkon motoru bude nižší než čistý výkon motoru, mimo jiné na něj budou mít vliv okolní podmínky a drobné rozdíly mezi jednotlivými motory. S ohledem na širokou řadu výrobků, na které jsou motory používány, benzínové motory nemusí dosáhnout stanovený hrubý výkon, když jsou používány jako součást přístroje. Tento rozdíl je výsledkem celé řady faktorů včetně, ale bez omezení na, dalších částí motoru (čistič vzduchu, výfuk, nabíjení, chlazení, karburátor, palivová pumpa, atd.), aplikace omezení, okolních podmínek (teplota, vlhkost, nadmořská výška) a rozdílů mezi jednotlivými motory. Vzhledem k omezením výroby a kapacity může společnost Briggs & Stratton motor nahradit silnějším motorem stejné série.